



kommit! Vernetzte Mobilität im ländlichen Raum Dritter Laborbericht

25. April 2023, 9.00 bis 13.00 Uhr, Leohaus Olfen

Laborbericht 2023

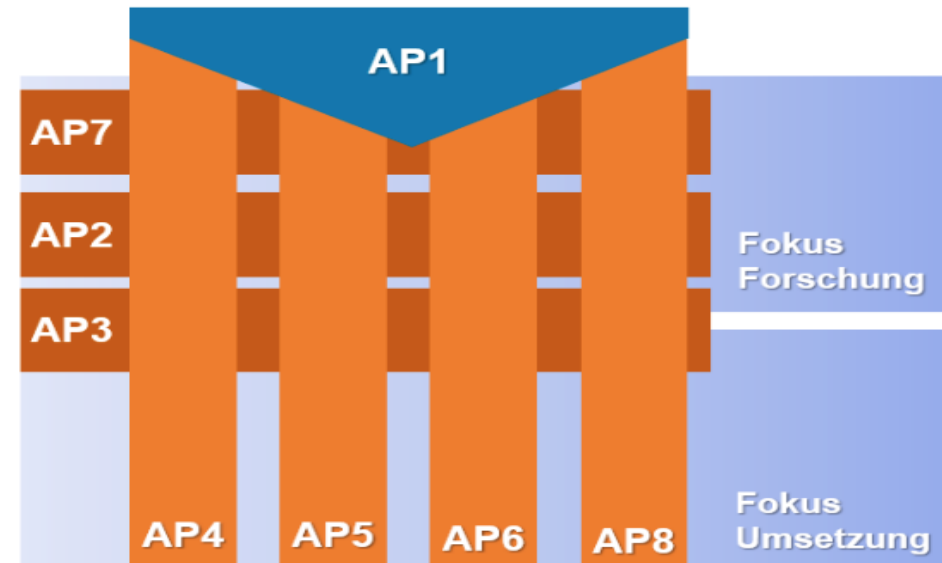
1. Verbundprojekt

- a. Ziele/Erfahrungen/Folgerungen/Transfer
- b. Teilprojekte
- c. E-Scooter
- d. Mobilstation → Fachforum 2
- e. Bürgerbus
- f. Carsharing → Fachforum 1
- g. App → Fachforum 4
- h. Marketing → Fachforum 3

2. Perspektive



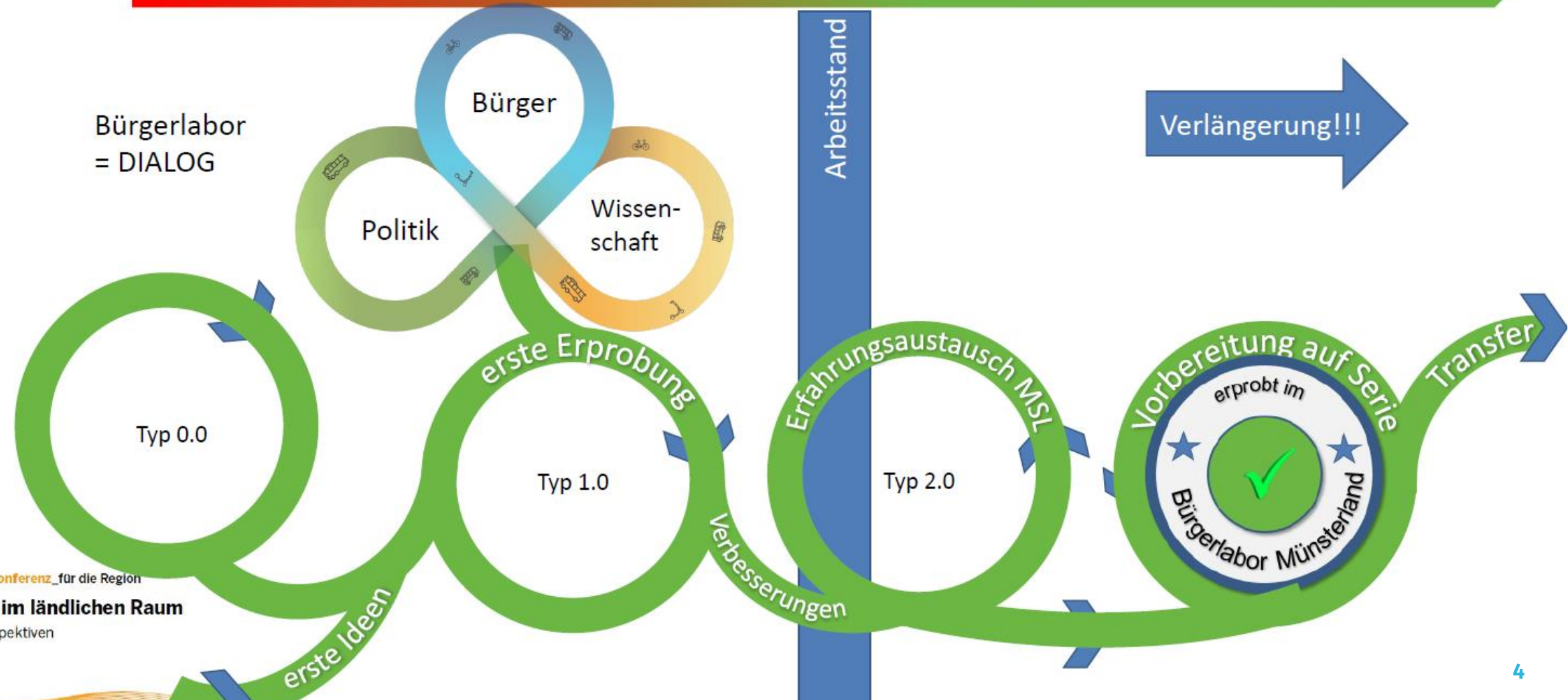
Bürgerlabor Mobiles Münsterland



Arbeitspakete	AP-Leitung
AP1: Projektkoordination und –Management, Dissemination	ZVM
AP2: Ganzheitliche Analyse und Optimierung des Mobilitätssystems Münsterland	RWTH Lehrstuhl für Produktionssystematik WZL
AP3: Bürger Labor	Dialego
AP4: Schnellbussystem	RVM
AP5: Mobilstationen	e.2GO
AP6: On demand Mobilitätssystem	ISAC Institut RWTH
AP7: Intelligente Verkehrssteuerung	ZVM



Bürgerlabor
= DIALOG



Dialog

Kreis Coesfeld:

- Volle Unterstützung.
- „Macht weiter“

Kommunen im Kreis:

- „Warum nicht auch bei uns?“

Kreise in NRW:

- „Können wir nicht mitmachen?“

Land NRW + Bezirksregierung:

- Beste Kooperation + Unterstützung

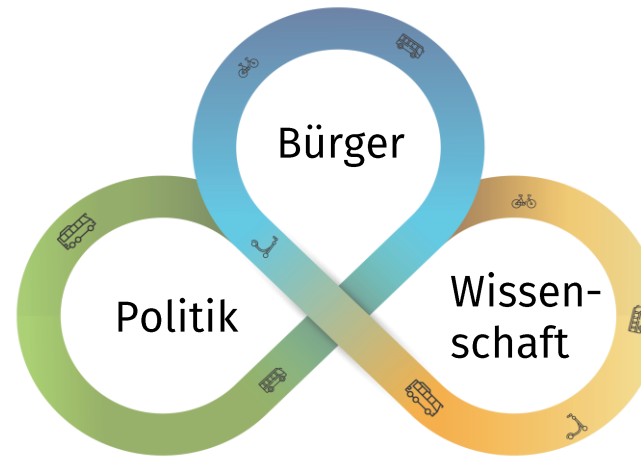
Fachwelt / andere Projekte:

- „Spannend! Wie können wir uns austauschen?“

Wie läuft Transfer?



Wie erreichen wir potentielle Kunden?



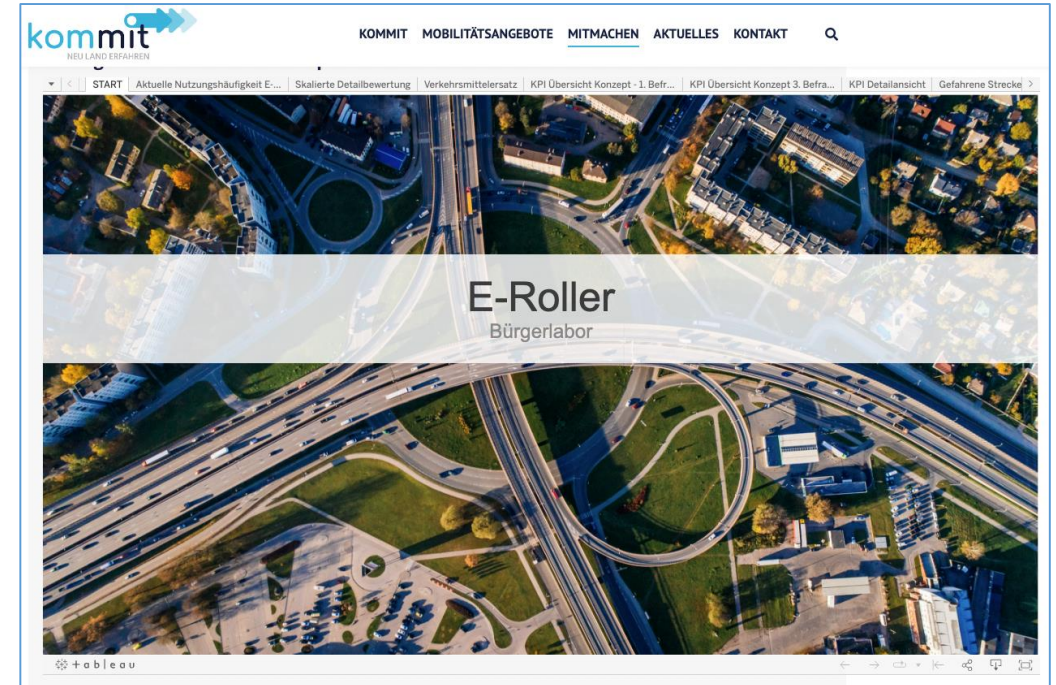
Unsere Gutachter



Münsterland Panel: 1700 EXPERTEN / GUTACHTER

Was versteht man unter einem Panel?

Als Panel bezeichnet man einen bestimmten, gleichbleibenden Kreis von Adressaten (Stichprobe), bei dem wiederholt (in regelmäßigen zeitlichen Abständen) Erhebungen (Befragungen, Beobachtungen) zu einem in der Regel gleichen Untersuchungsgegenstand durchgeführt werden.



Dialog vor Ort
wichtig!



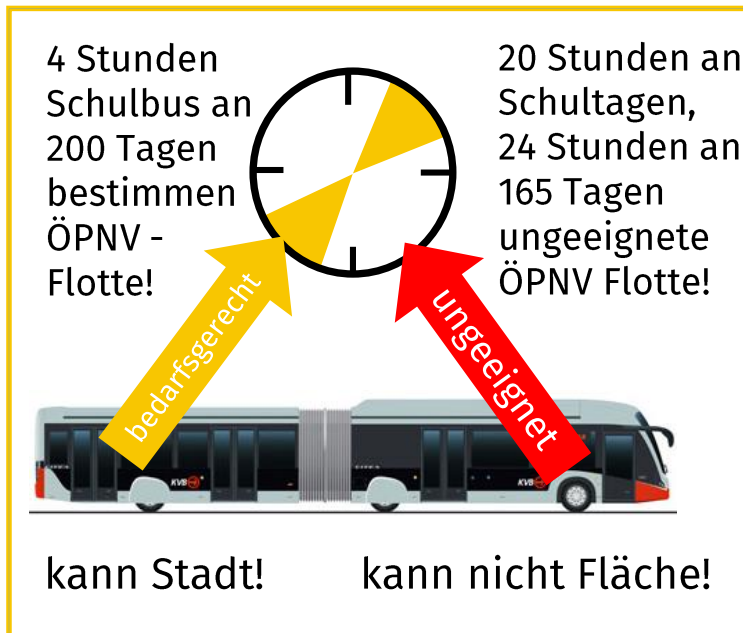
Wissenschaft

„Eines haben alle Mobilitätsplaner begriffen: Mobilität muss bequem sein, um angenommen zu werden. Möglichst so bequem wie das eigene Auto.“ (Die Zeit, 04.03.2021)

Anspruch

ÖPNV möglichst **so** **bequem** wie das **eigene Auto!**

„ÖPNV kann nicht Fläche“



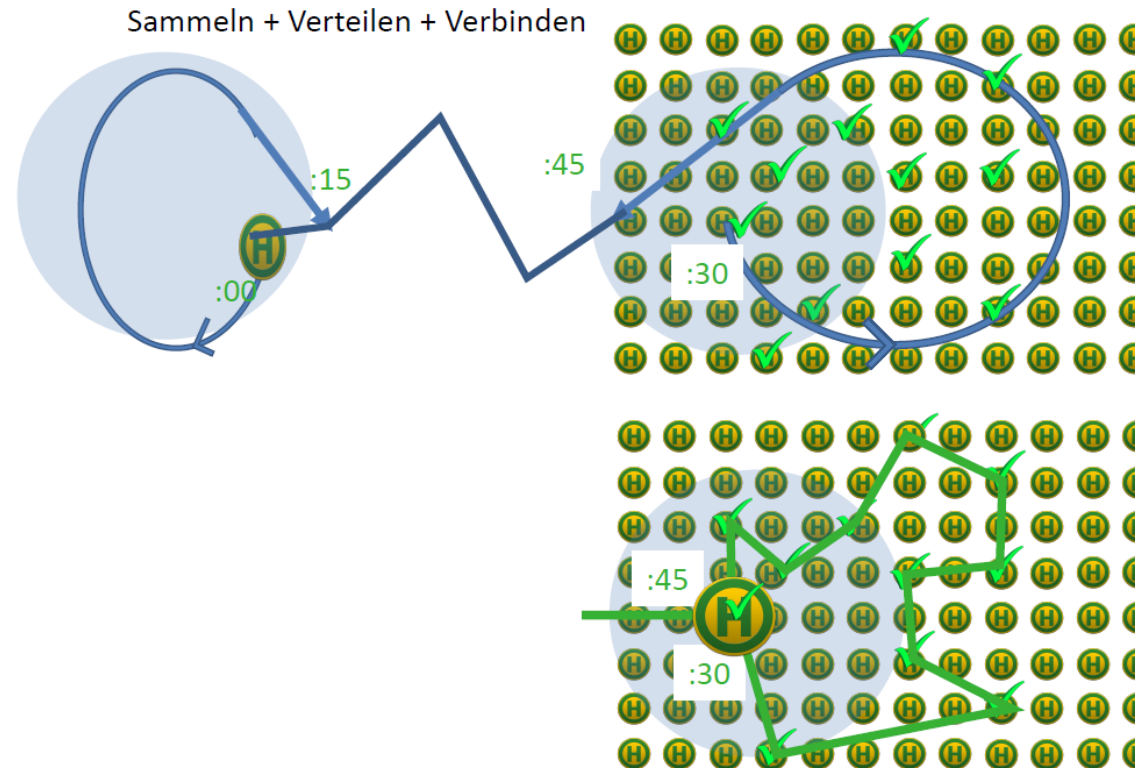
Versuche, die Fläche zu bedienen:

- Regio-Bus fährt Schleifen im Ort und in der Fläche
 - Dauert lange, zu groß für Wohngebiete
- Taxibus fährt Linie, Telefon
 - Umständlich
 - Zeitliche Lücken
- BürgerBus, Linie
 - Endet an Ortsgrenzen
 - Zeitliche Lücken
- Shuttle, App, On Demand
 - Insel
- Mitfahrbank

ÖPNV möglichst **so** **bequem** wie das **eigene Auto!**

Schleifen und Kreise

feste Linie
wenige
Haltestellen
erreichbar
lange Fahrzeiten



Treffer:
6 Kunden
an 16
Haltestellen

Treffer:
10 Kunden
an 96
Haltestellen

Kann ÖPNV Fläche?

	Art	Grenzen	Anmeldung	Verknüpfung	Kosten	Antrieb	Abdeckung	
Taxibus	Linie	Überörtlich	Telefonisch	Kaum verknüpft	Teuer	Verbrenner	Zeitliche Lücken	Insel
Bürgerbus	Linie	Ortsgrenzen			Günstig	Verbrenner	Zeitliche Lücken	Insel
Shuttle	On Demand	Ortsgrenzen	App + Tel.		Teuer	Elektrisch		Insel
Regiobus	Linie	Überörtlich		Verknüpft			Zeitliche Lücken	Selten
Summe	unübersichtlich, kompliziert, lückenhaft, nicht koordiniert, wenig attraktiv für Kunden							Durcheinander

ÖPNV kann Fläche!

	Art	Grenzen	Anmeldung	Verknüpfung	Kosten	Antrieb	Abdeckung	
Taxibus	Linie	Überörtlich	Telefonisch	Kaum verknüpft	Teuer	Verbrenner	Zeitliche Lücken	Gemeinsame Organisation durch RVM <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsame & einheitliche Flotte • Eine App • Eine Telefonzentrale • Gemeinsam 5 Orte • Kooperation mit Münster • Gemeinsamer Tarif • Vernetzt • Perspektive autonomes Fahren
Bürgerbus	Linie On Demand	Ortsgrenzen	App + Tel.	Geng verknüpft	Günstig	Verbrenner elektrisch	Durch Kooperation keine Lücken	
Shuttle	On Demand	Ortsgrenzen	App + Tel.		Teuer	Elektrisch		
Regiobus	Linie	Überörtlich		Verknüpft				
Summe	übersichtlich, einfach, lückenlos, flächig, attraktiv für Kunden							

Autoqualitäten

Eine APP

Autobahn App

Bundesstraßen App

Landstraßen App

Kreisstraßen App

Stadtstraßen App

Wege App

Parken App

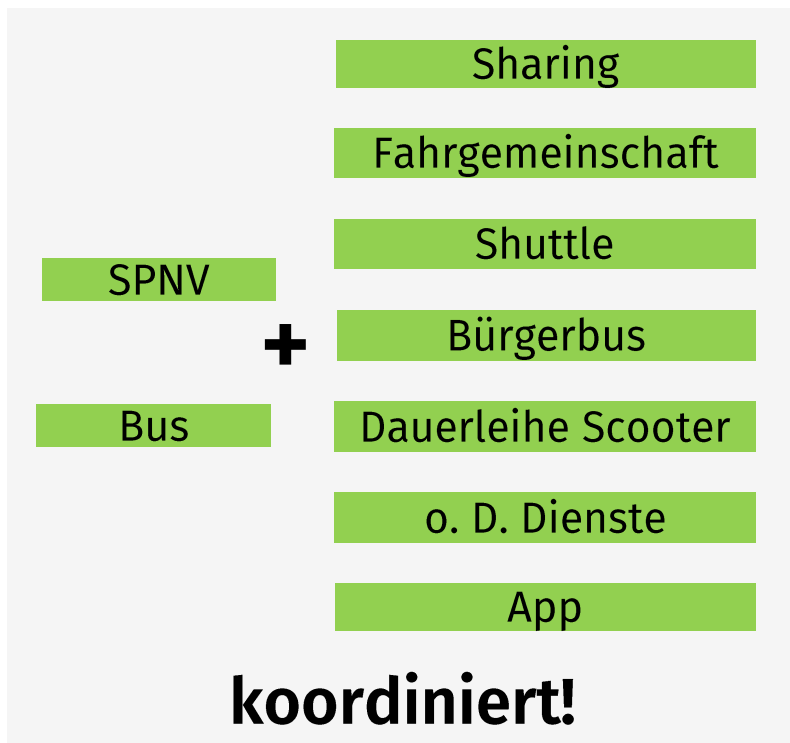
xy App

Qualitäten:

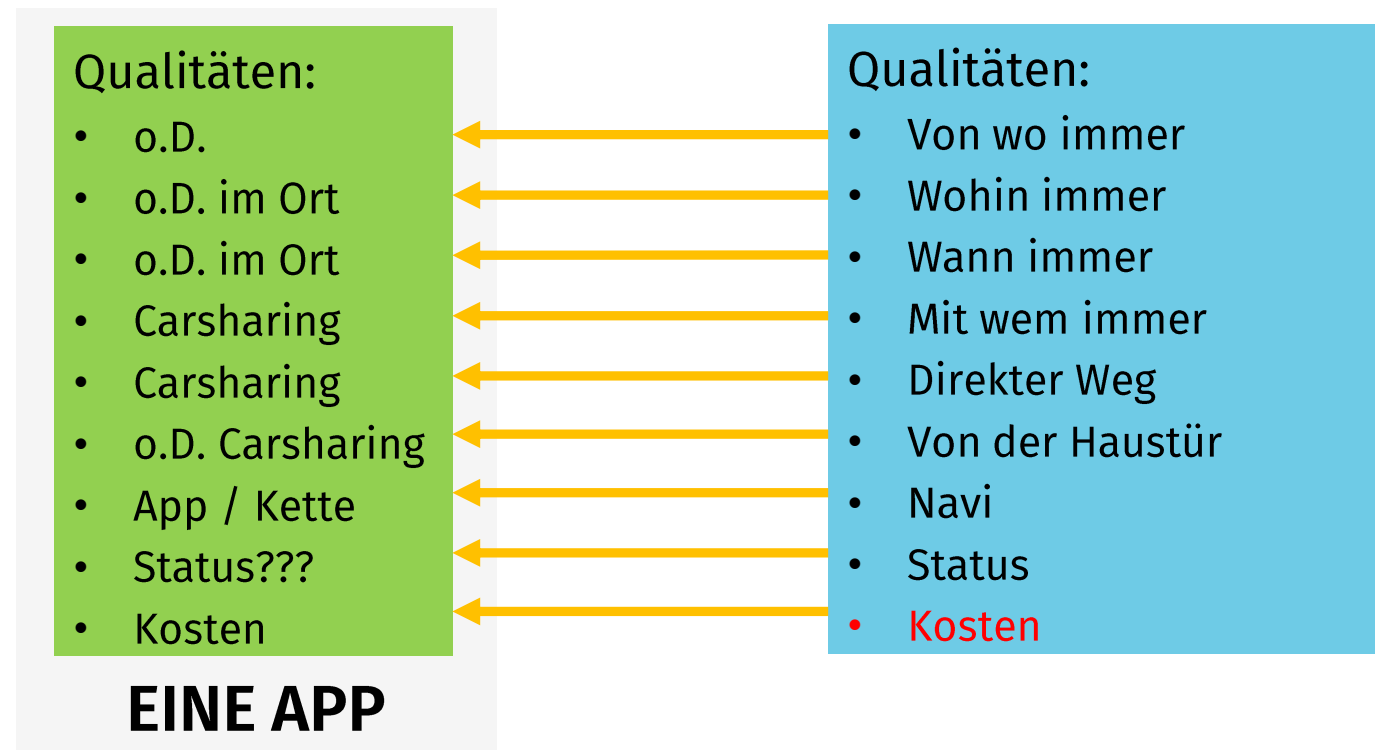
- Von wo immer
- Wohin immer
- Wann immer
- Mit wem immer
- Direkter Weg
- Von der Haustür
- Navi
- Status
- **Kosten**

„ÖPNV kann Fläche, wenn...“

Erweiterter ÖPNV

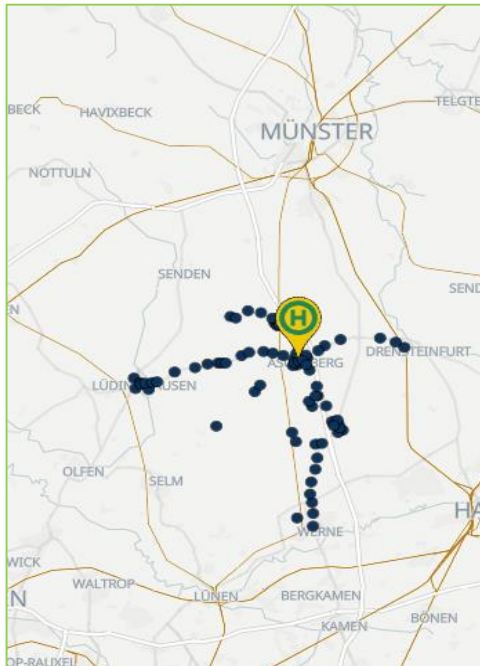


Individualisierter ÖPNV kann Fläche!

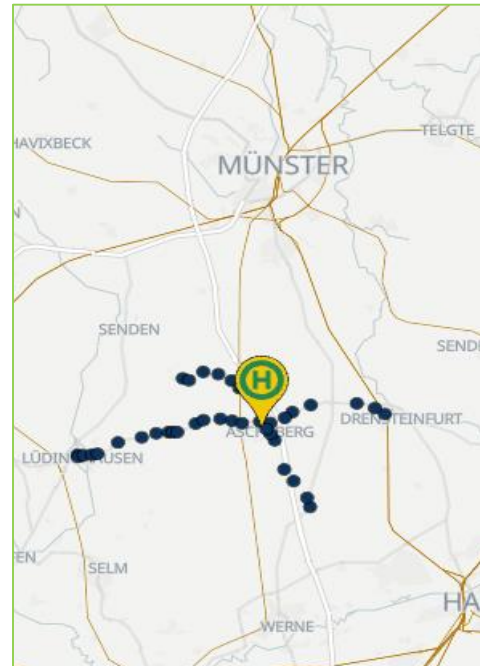


...wenn nicht, keine Alternative

Mo - Fr



Sa

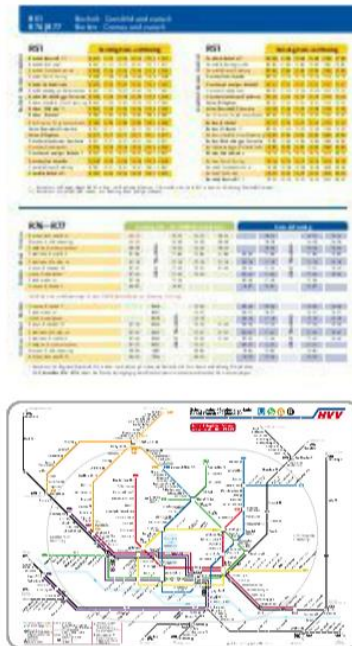


So

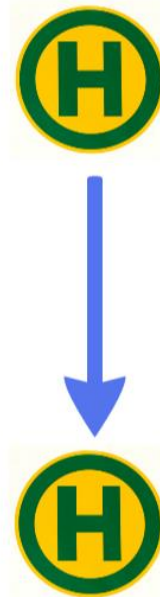


Fahrten planen

gestern



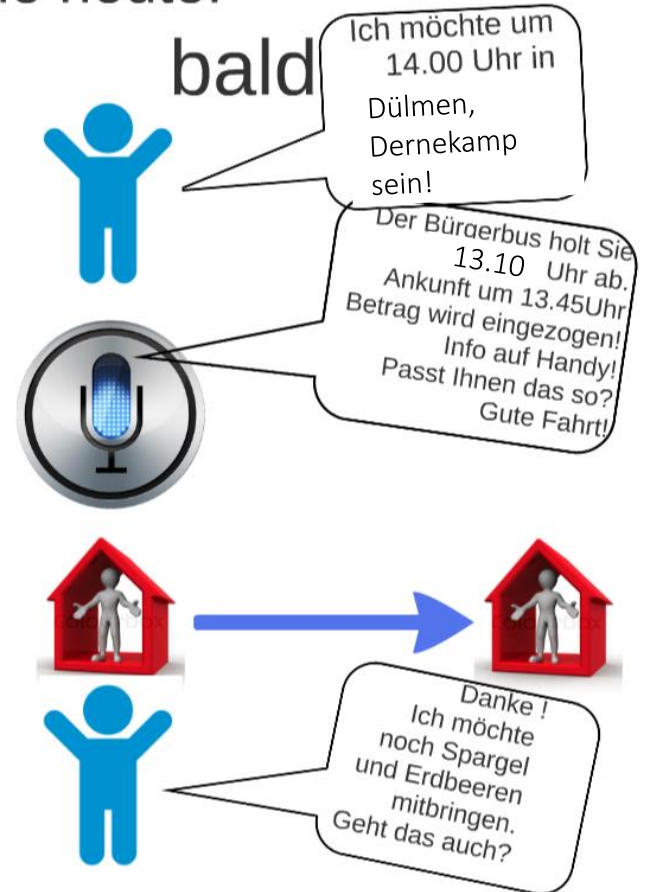
Fahrt Ofen - Kattenvenne heute:



heute



bald



Erfahrung: Heute

14:52 - 16:02

1 Std 10 Min.

RB51 > T57 > BürgerBus Olfen

Zusätzliche Fahrhinweise beachten!

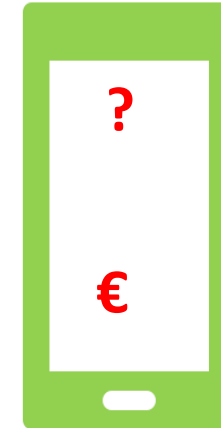
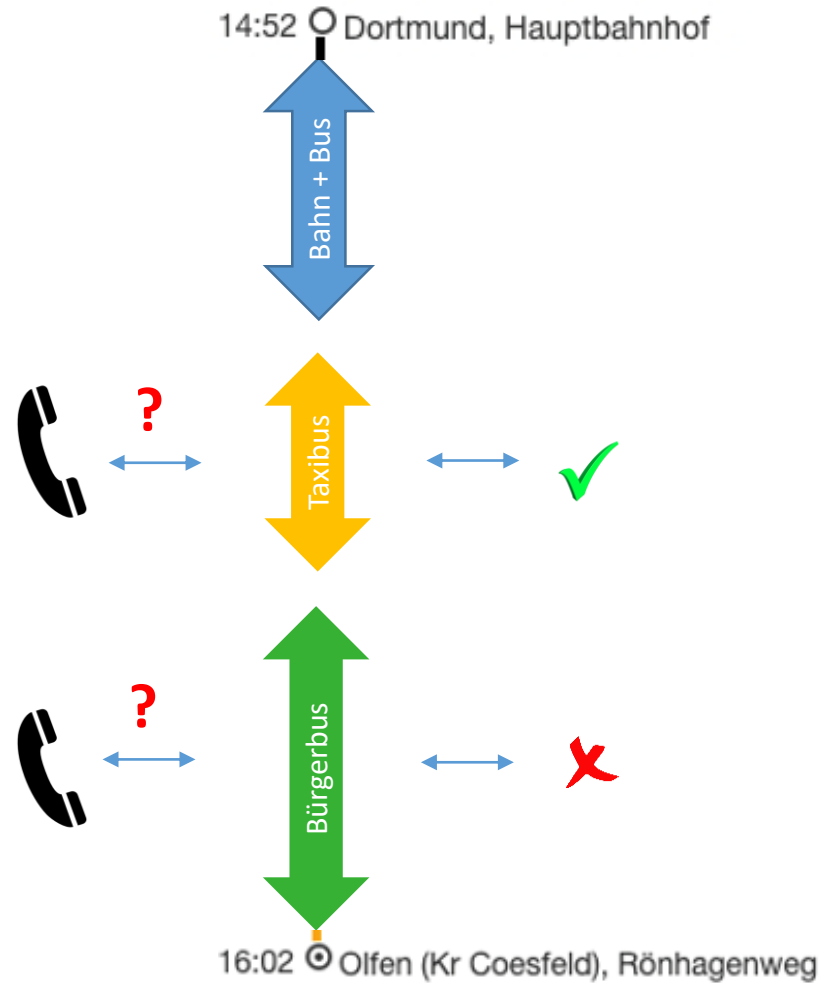
T57 Olfen, Wolfhelmgesamtschule Ankunft 15:39

Buchen

Linie T57: Der TaxiBus fährt nur nach Voranmeldung. Bitte bestellen Sie mindestens 30 Min. vor der Abfahrt unter Tel. 0251/144 80 444. < 10 Min. (7 Zwischenhalte)

BürgerBus Olfen Olfen, Sternbusch Ankunft

16:00
Linie BürgerBus Olfen: Es gilt ein gesonderter Tarif. Der WestfalenTarif wird nicht anerkannt.
Linie BürgerBus Olfen: Nur nach telef. Anmeldung MO-FR 08:30-12:30 und 13:30-16:00 spätestens 60 Min. vor der geplanten Abfahrt unter Tel. 02595/3856729. Bedienung von der Haltestelle zur Haustür und umgekehrt.
< 15 Min. (27 Zwischenhalte)



„nice to have!“

Erfahrung: In Arbeit

14:52 - 16:02

1 Std 10 Min.

RB51 > T57 > BürgerBus Olfen

Zusätzliche Fahrhinweise beachten!

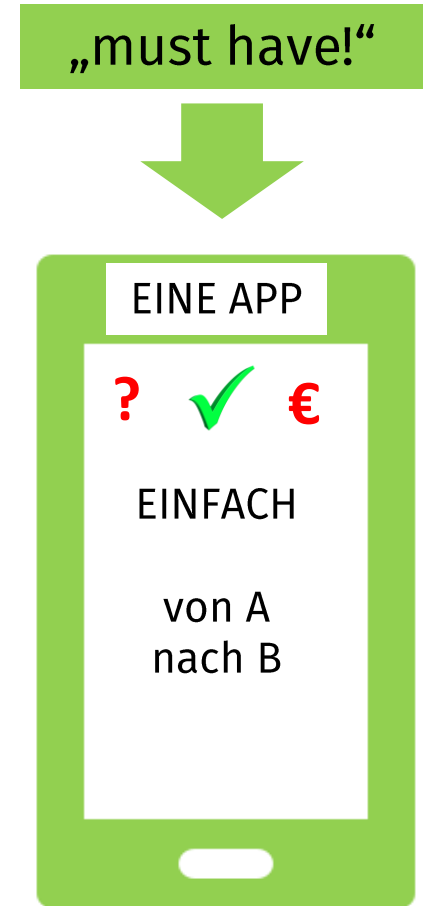
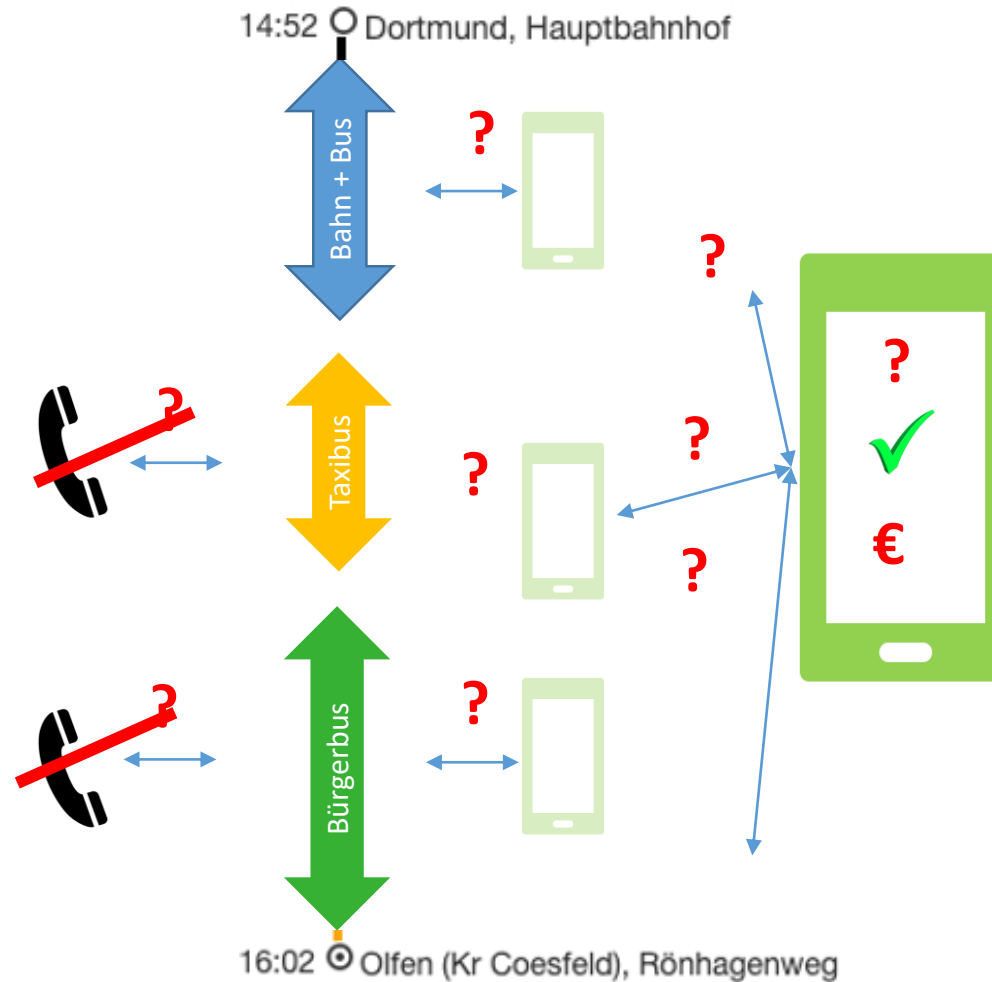
T57 Olfen, Wolfhelmgesamtschule Ankunft 15:39

Buchen

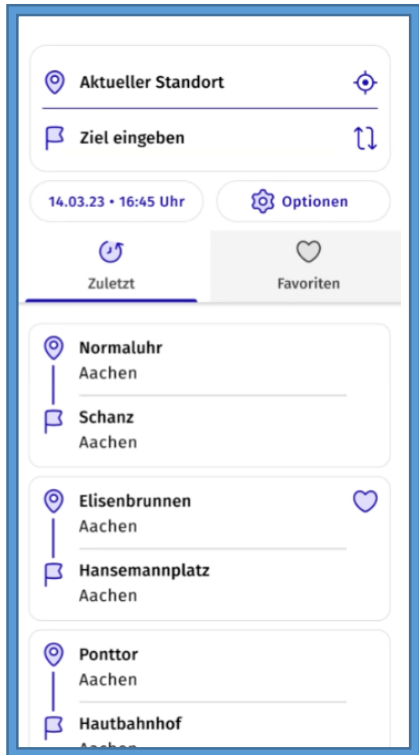
Linie T57: Der TaxiBus fährt nur nach Voranmeldung. Bitte bestellen Sie mindestens 30 Min. vor der Abfahrt unter Tel. 0251/144 80 444. < 10 Min. (7 Zwischenhalte)

BürgerBus Olfen Olfen, Sternbusch Ankunft

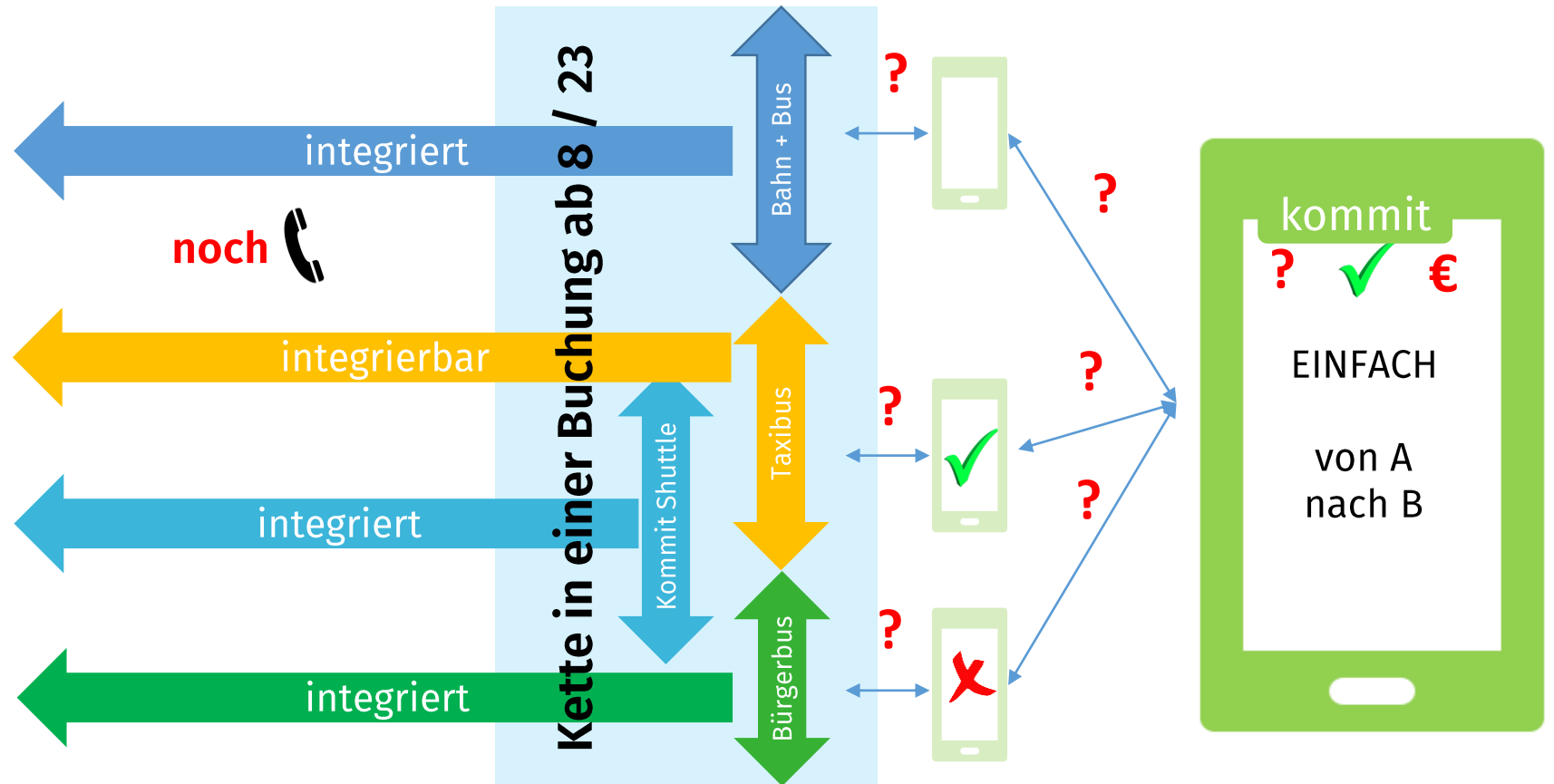
16:00
Linie BürgerBus Olfen: Es gilt ein gesonderter Tarif. Der WestfalenTarif wird nicht anerkannt.
Linie BürgerBus Olfen: Nur nach telef. Anmeldung MO-FR 08:30-12:30 und 13:30-16:00 spätestens 60 Min. vor der geplanten Abfahrt unter Tel. 02595/3856729. Bedienung von der Haltestelle zur Haustür und umgekehrt.
< 15 Min. (27 Zwischenhalte)



Sachstand Mai 2023 kommit-Software



Einzelbuchung ab 5 / 23



BürgerBus On Demand Software

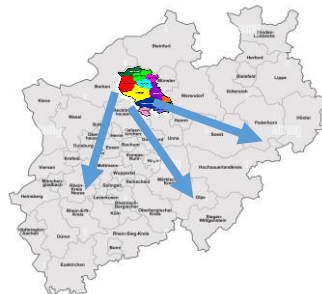
Stand heute

Kreis schreibt on demand BB Software aus (PPS Cover)

- Kosten mehrere 10.000 €

Stellt sie allen BB Vereinen im Kreis bereit

BüLaMo: Erprobung + Transfer



Weg 1

Viele Kreise in NRW schreiben on demand BB Software aus (PPS Cover ?)

- Kosten jeweils mehrere 10.000 €

Getrennte Pflege und Weiterentwicklung

- Kosten jeweils Eigene Schnittstelle zur Integration in MaaS – Apps
- Jeweils Kosten

Weg 2

PPS stellt die COE Version allen BB Vereinen zur Verfügung (**Mandantenlösung**)

- Kosten jeweils unter 10.000 €

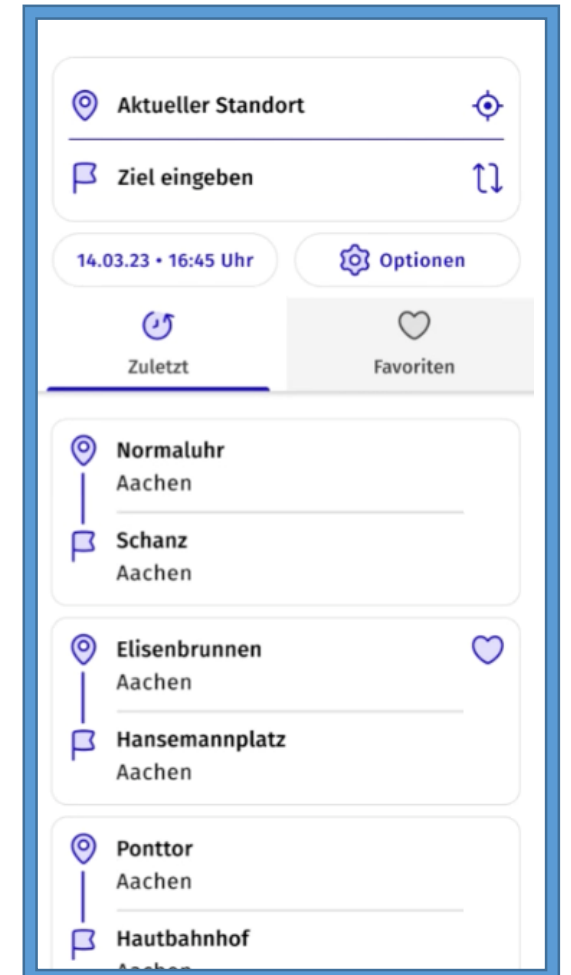
Gemeinsame Pflege und Weiterentwicklung

- Nur einmal Kosten Gemeinsame Schnittstelle zur Integration in MaaS – Apps
- Nur einmal Kosten

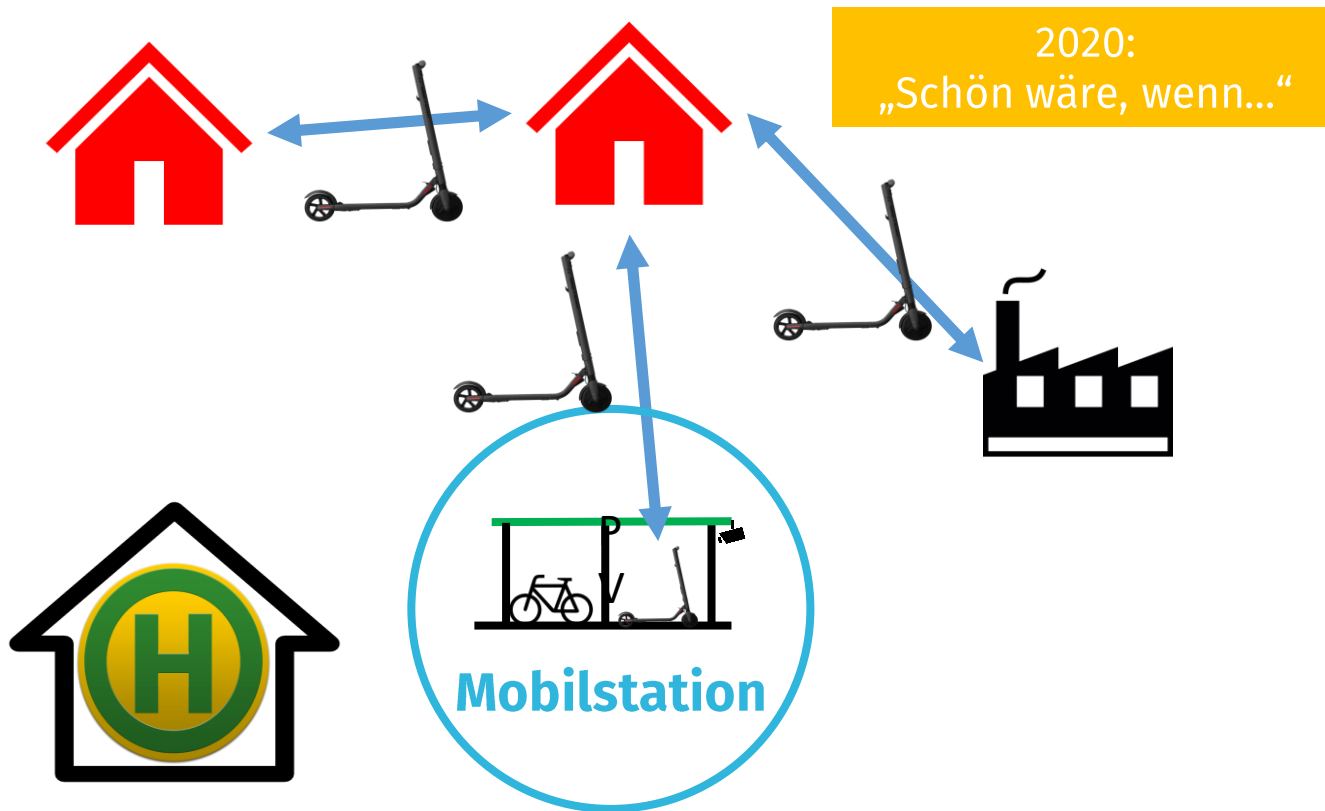
Gemeinsame Abstimmung über Pflege und Weiterentwicklung

Anforderung an die MaaS-App

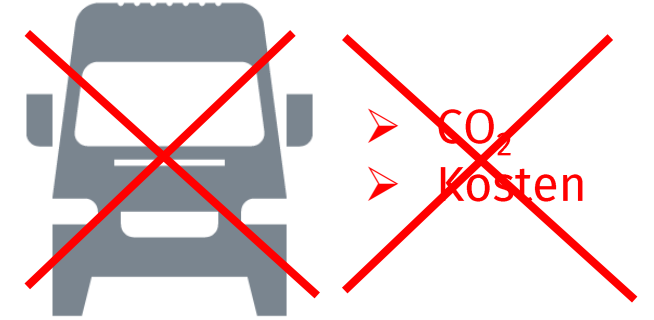
- Barrierefrei
- Ganz einfach
- Sprache
- Für alle Dienste
- Für viele Gebiete
- Langlebig
 - Pflege
 - Weiterentwicklung
- Finanzierbar



E-Roller als Teil der Mobilität



- ~~• Einsammeln~~
- ~~• Aufladen~~
- ~~• Verteilen~~



Langzeitleihe

my shared E-Scooter

- Teil des ÖV
- Teil der Mobil - Flat
 - letzte Meile
 - einzige Meile
 - Lebensdauer
 - MIV Ersatz

FAZ



 E-SCOOTER



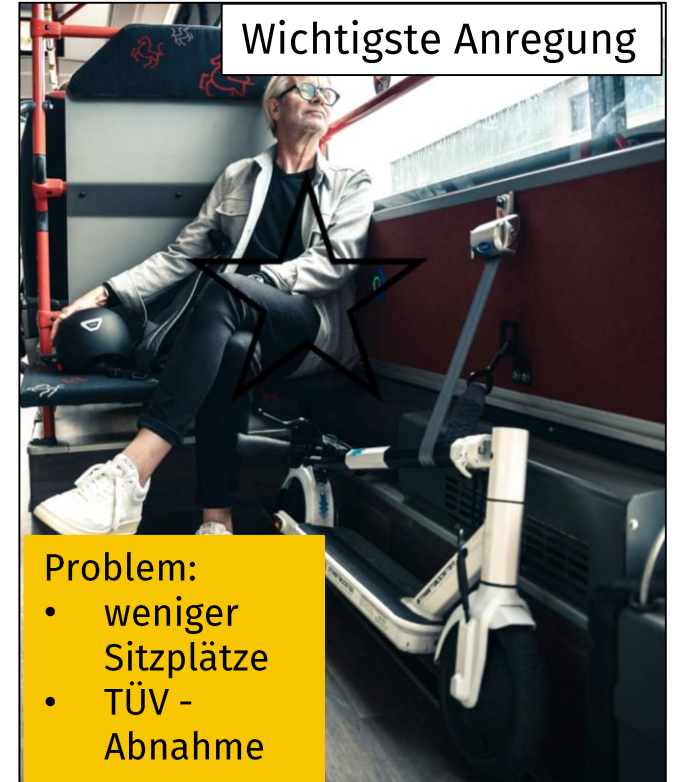
Schmeißt die Roller aus den Städten!

Bewertung E-Roller



Content Indicator: 4.5138

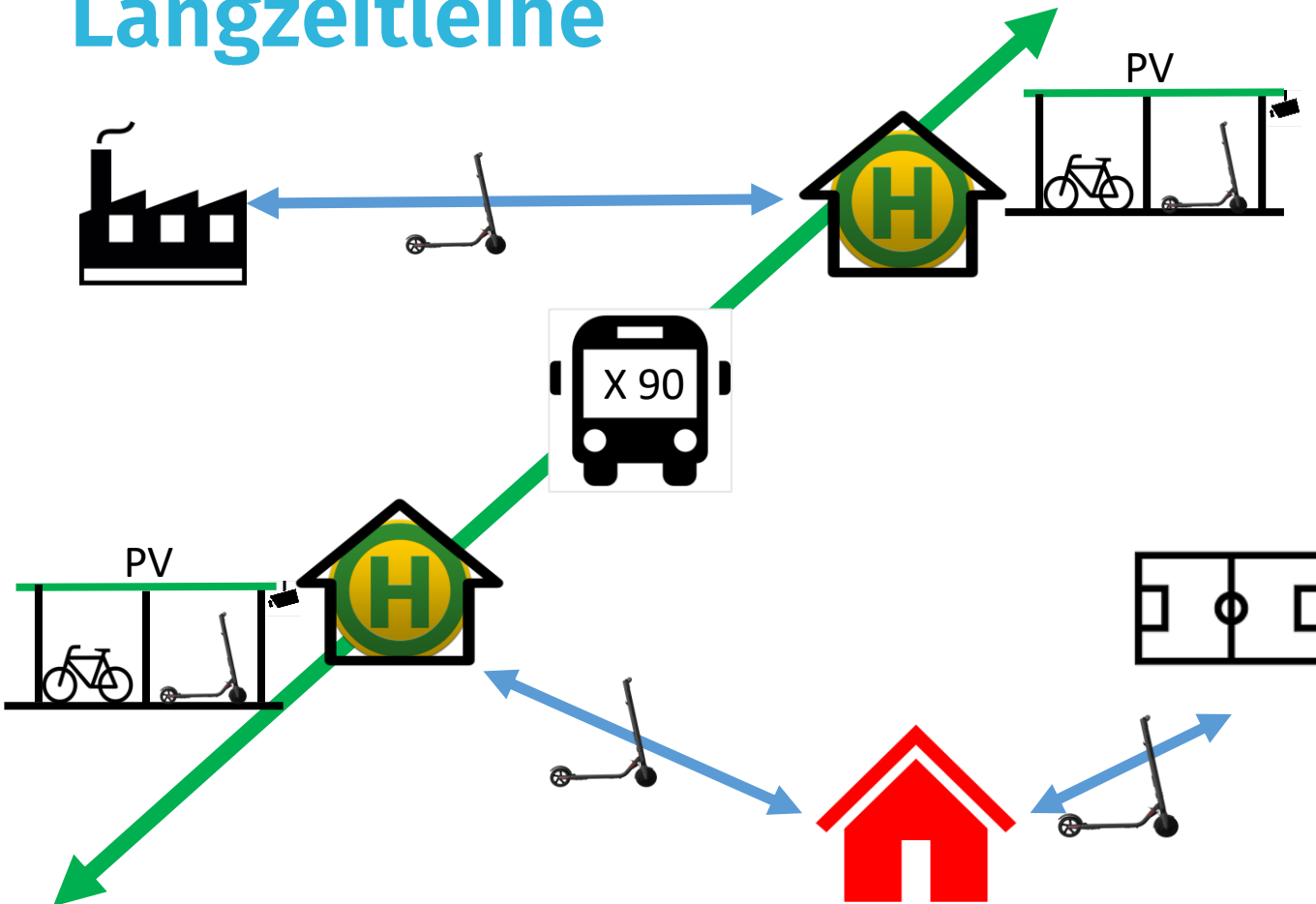
Die Idee finde ich super. Der Roller hat mir auf dem Weg zur Arbeit erheblich Zeit gespart, da ich nicht auf einen Anschlussbus **warten** muss, um die letzten 2,5 KM zu fahren. Alternativ laufe ich diese Strecke, anstatt zu lange auf den Anschlussbus zu **warten**. Auch auf dem Rückweg muss ich eigentlich immer lange auf den Anschlussbus **warten**, was mit dem Roller nicht mehr notwendig war. Ich bin schon am überlegen, mir einen Roller zu kaufen, werde aber noch mit der Entscheidung **warten**, wenn sich die genannte Möglichkeit kurzfristig ergibt.



Wichtigste Anregung

- Problem:**
- weniger Sitzplätze
 - TÜV - Abnahme

Langzeitleihe



Warum Langzeitleihe?

- Ideal für **Pendler**
- erste / letzte Meile
 - Kette Wohnung - Arbeit
 - längere Lebensdauer
 - MIV Ersatz
 - günstig
 - Teil des ÖV
 - Teil des Monatsabos

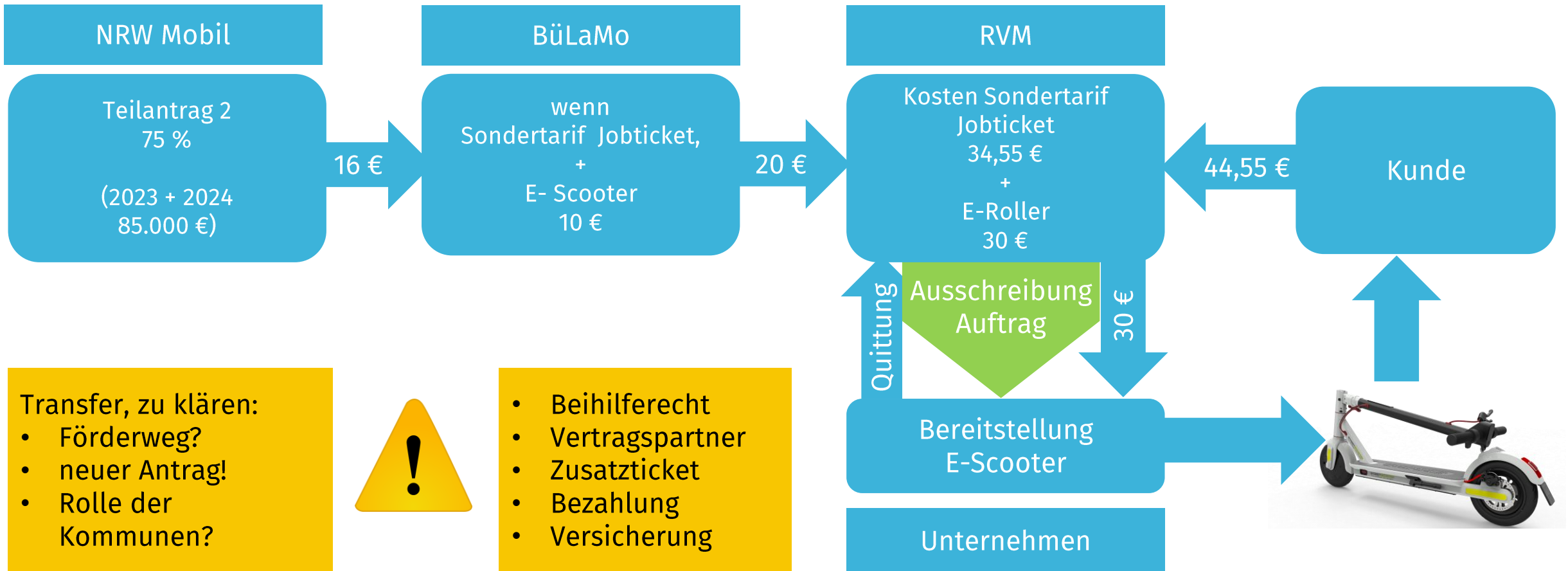
Weiteres Vorgehen

Stand heute:

- Ausschreibung
- Vergabe
- Angebot ab 7/2023 ?
- Für alle Abokunden
- Maximal 120 E-Scooter im BüLaMo
- Großes Interesse im Kreis Coesfeld



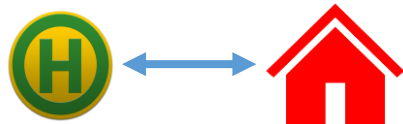
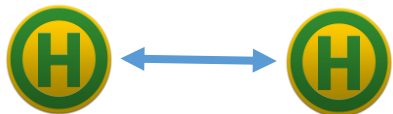
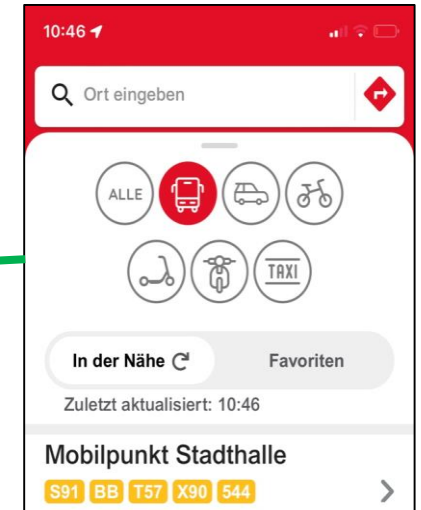
Dauernutzung BüLaMo



Entwicklung Bürgerbus im Kreis Coesfeld

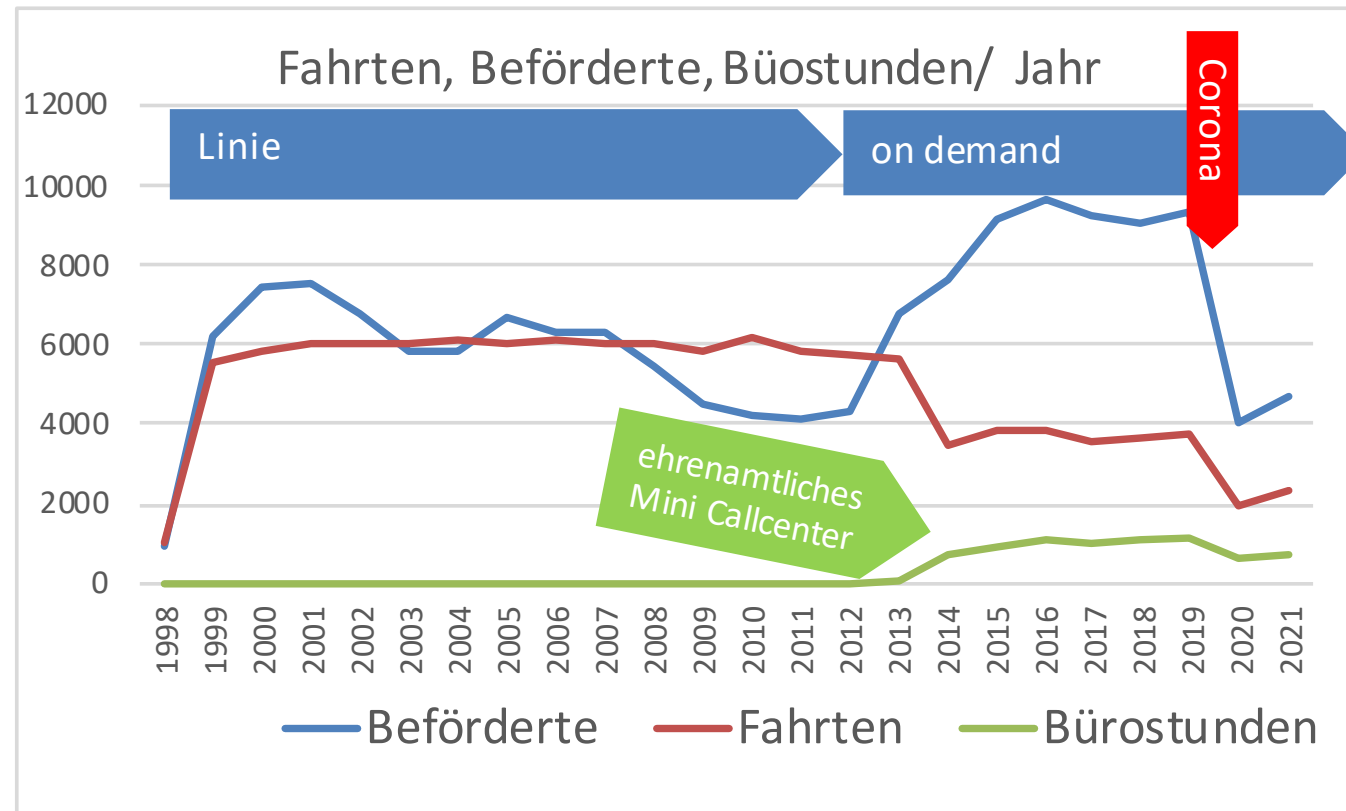


Fahrplan



- Autonom
- Gemeinsam
- Kombiniert mit Shuttle

BürgerBus Olfen



MorgenMuffelapp

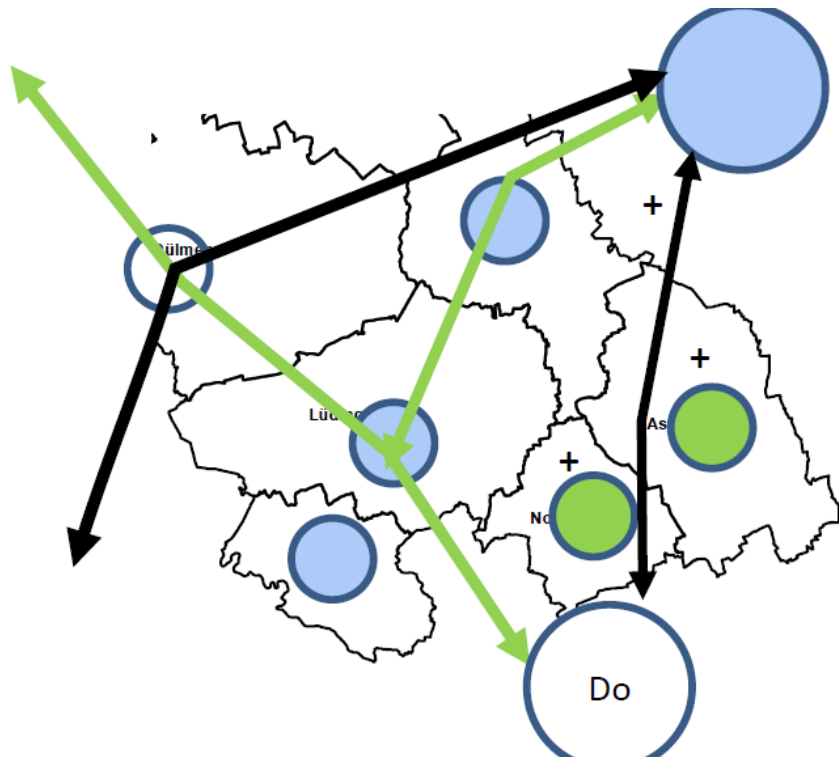
Münsterländer
MorgenMuffel
(Männlich) sucht von

- Montag bis
- Mittwoch
- Mitfahrgelegenheit bei
- MorgenMuffel von
- Mettingen nach
- Münster!

Alle 11 Minuten ...



Transfer: Gemeinsames Konzept

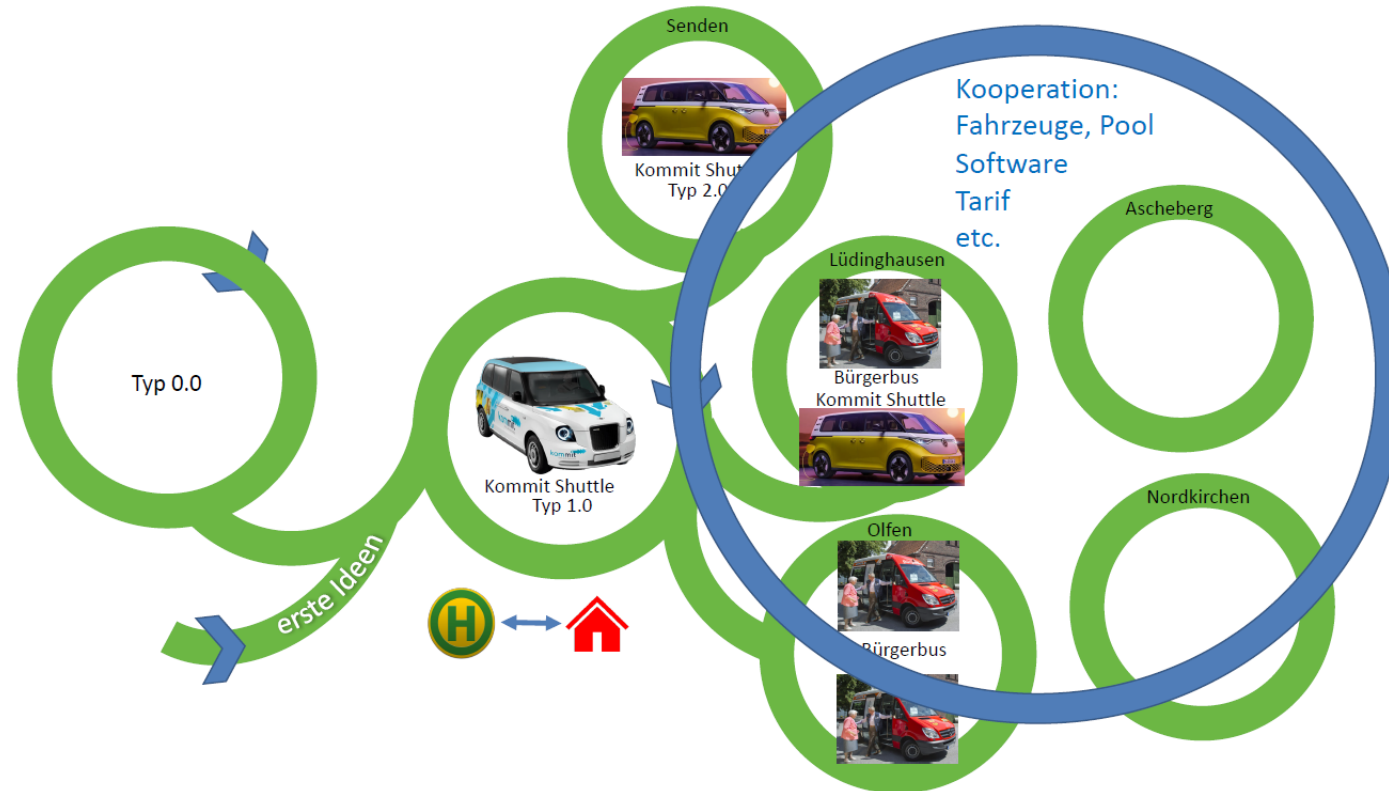


Mobilitätsangebot an Pendlerraum anpassen!



BüLaMo ausweiten!

Gemeinsames Konzept



Lebenslagen

Ich muss zum Fußballtraining!

Ich muss in die FIRMA!

Und wie komme ich zu meiner Skatrunde?

Ich fahre in den Baumarkt

Ich besorge die Partysachen

34,55 €
44,55 €

Für 54,-/Monat MOBILSTATION

Privatauto

E-Scooter & X90

Shuttle

Carsharing

Lastenfahrrad

Die Stärke des BüLaMo

Kleine Boote statt großer Dampfer

