



# Fördermöglichkeiten für bedarfsgesteuerte Bürgerbusverkehre

Informationsveranstaltung zur Einführung bedarfsgesteuerter  
Bürgerbusverkehre in NRW von BueLaMo  
in Zusammenarbeit mit dem  
MUNV NRW und dem  
Verein Pro Bürgerbus NRW

Dienstag, den 27.02.2024 von 14 Uhr – 18 Uhr, Burg Lüdinghausen



# Förderverfahren – Wo stehen wir?

**Förderbekanntmachung:**  
Eröffnung von Fördermöglichkeiten  
nach § 14 ÖPNVG NRW durch  
Erlass vom **18. Januar 2023**

**Laufzeit der Fördermöglichkeit:**  
Damit Vorlaufzeit für eine  
Umstellung gewährleistet ist,  
beträgt die Laufzeit drei Jahre bis  
**31. Januar 2026**

**Antragstellung:**  
Die Förderanträge zur  
Unterstützung bei der Einführung  
von On-Demand können aktuell  
eingereicht werden



# Fördergegenstand und beabsichtigte Wirkung

*„Was kann durch das  
Land NRW gefördert  
werden?“*

- Anschubfinanzierung zur Einführung bedarfsgesteuerter Bürgerbusverkehre
- **Initialkosten für Hardware- und Softwareanschaffungen** (einschl. Einrichtungskosten, nicht aber Betriebskosten)

## **Beispiele für förderfähige Ausgaben:**

- Smartphones, Tablets, Monitore, SIM-Karten, Laptops, Dockingstationen, Drucker, Headsets
- Einmalige Lizenzkosten und Einrichtungskosten für die Bedarfssoftware
- Schulungskosten für die FahrerInnen



# Art und Umfang der Zuwendung

<b>Grundlage</b>	Nr. 2.2 VV zu § 14 ÖPNVG NRW: Maßnahmen im besonderen Landesinteresse zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV
<b>Zuwendungsart</b>	Projektförderung (Pilot- bzw. Einzelmaßnahmenförderung)
<b>Finanzierungsart</b>	Vollfinanzierung bis zu einem Höchstbetrag von 10.000 EUR pro Bürgerbusverein
<b>Zuwendungsempfänger</b>	Gemeinden, Verkehrsunternehmen oder potentiell Bürgerbusvereine (Nr. 3.1 VV zu § 14 ÖPNVG NRW)
<b>Zuwendungs- voraussetzungen</b>	Vorliegen der personenbeförderungsrechtlichen Voraussetzungen für Umstellung auf Linienbedarfsverkehr gemäß § 44 PBefG



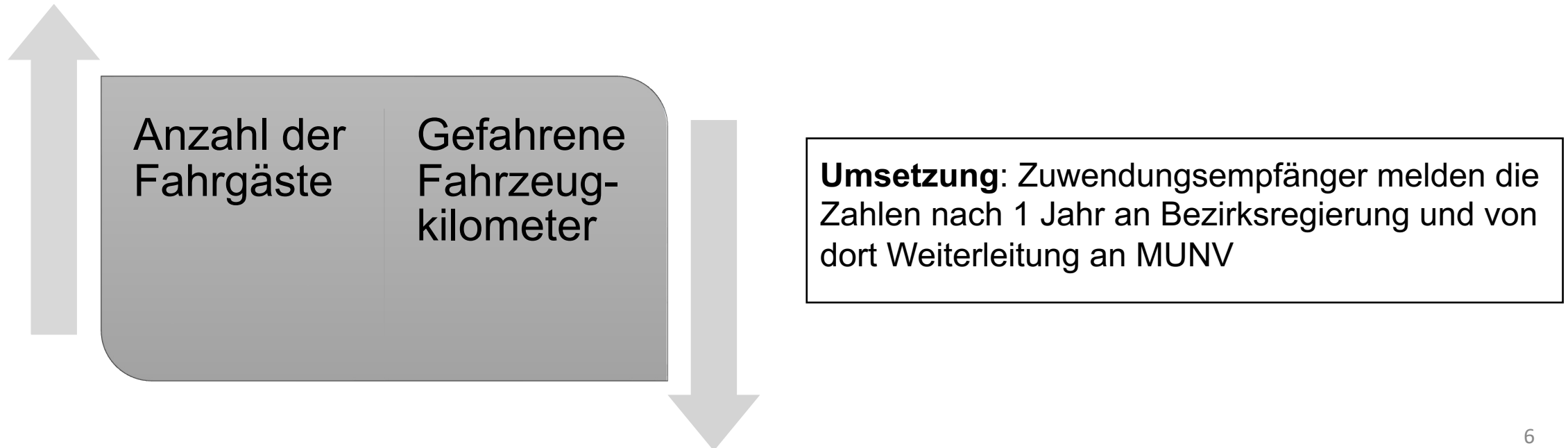
## Weitere Auflagen

- Bereitstellung von Informationen und **Details zur Vergabe etwaiger Dispositionssysteme** für das landesweit agierende *Kompetenzcenter Digitalisierung*
- Erhebung von Daten zu **Fahrgastzahlen und gefahrenen Fahrzeugkilometern** und Meldung an die zuständigen Bezirksregierungen



# Zielerreichungskontrolle (Ziff. 11a.1 VV zu § 44 LHO NRW)

## Vorher-Nachher-Vergleich:



Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**